

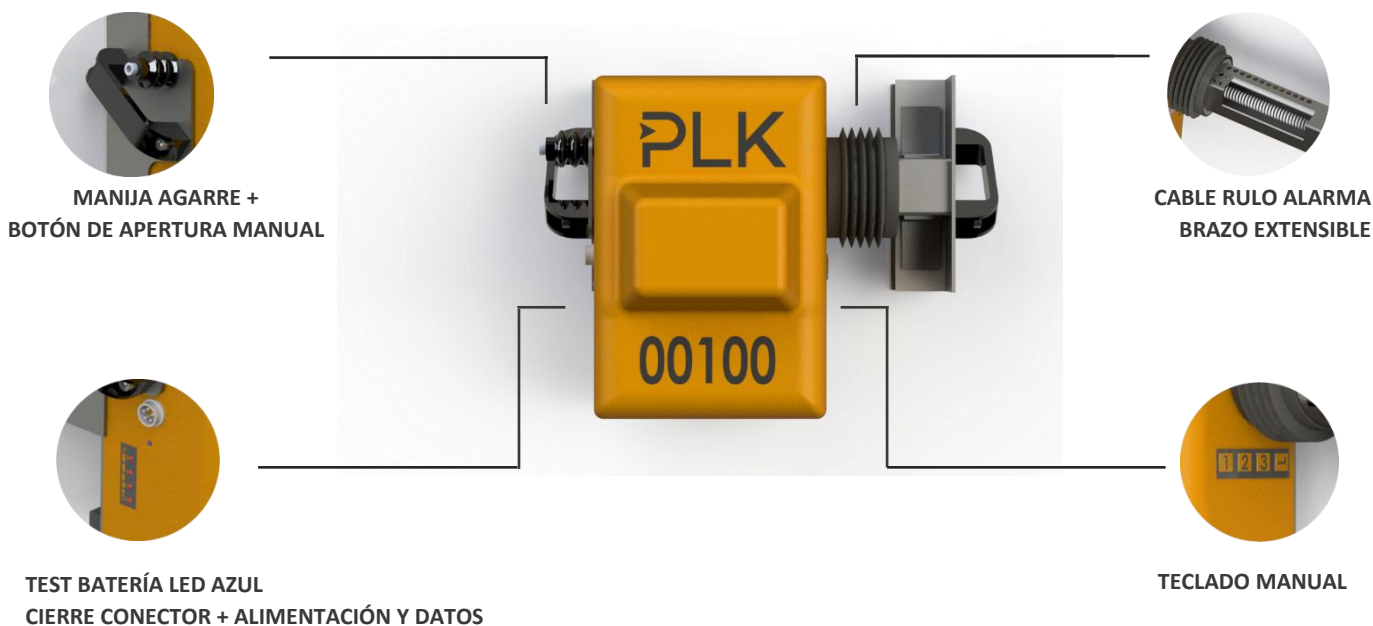
## DESCRIPCIÓN

El Precinto Electrónico de Monitoreo Aduanero (PEMA) – precinto de barral-, es una unidad de geolocalización autónoma que se coloca en el activo a controlar, su diseño dispone de un mecanismo de cerramiento manual y remoto, que garantiza su cobertura integral para la protección de la carga.

A través de comunicaciones inalámbricas (GPRS –SATELITAL), el dispositivo PEMA permite reportar distintos parámetros operativos clave en un Dashboard digital diseñado a medida, de acuerdo a los requerimientos propios del proceso logístico.

## CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

- Recubierta de fibra de vidrio con refuerzos de material Kevlar que le otorgan la mayor resistencia a impactos y efectos mecánicos de torsión.
- Recinto estanco que evita filtraciones de líquidos dentro del equipo.
- Fijación para barrales de contenedor con mecanismo de sujeción adaptable mediante brazo plegable.
- Brazo extensible con mecanismo de doble función, sujeción al barral y alarma ante corte o rotura.
- Dispositivo liviano y fácil manipulación. Peso 7,50Kg.
- Indicadores luminosos de cierre/apertura y estado de la batería.
- Cierre manual y remoto.
- Batería autónoma con durabilidad de hasta 5 días.
- Carga de batería del equipo 10-15hs.
- Módulo GPS, posicionamiento en tiempo real
- Comunicación móvil a través de SIM –2G y 4G con mayor cobertura geográfica.



### DIMENSIONES

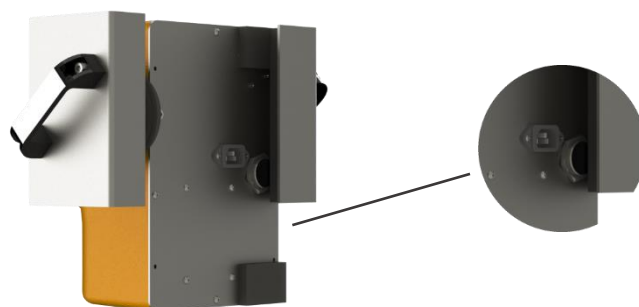
- Apertura máxima cara externa: 455mm
- Apertura máxima cara interna: 410mm
- Apertura máxima agarre barrales: 385mm
- Cierre mínimo cara externa: 285mm
- Cierre mínimo cara interna: 240mm
- Profundidad: 195mm

### CARACTERÍSTICAS DE ALARMAS Y AVISOS

- Apertura remota del dispositivo (vía plataforma) o manual, mediante teclado "1,2,3" integrado en el equipo.
- Seguridad. La clave manual se reconfigura automáticamente todos los días y el código de acceso se envía desde el búnker de monitoreo.
- Alarma de barral, sensor inductivo de detección de metales.
- Sistema de sabotaje mediante hilos metálicos que recubren la cara interna de la tapa. Sensor efecto hall, detecta la pérdida de contacto con el campo magnético.
- Inclinación del equipo a partir de los 47grados.
- Detector de 'jamming'. Detección de inhibidores de señal.



**BRAZO EXTENSIBLE- ALARMA BARRAL**



**SENSOR DE BARRALES (INDUCTIVO)  
+ ALIMENTACIÓN SECUNDARIA**

## VENTAJAS

- Visibilidad integral de la operatoria y activos en movimiento en tiempo real.
- Mayor productividad, eficiencia en la cadena logística y reducción de tiempos ociosos.
- Identificación y notificación eventos mediante alarmas (desvíos de ruta, paradas no autorizadas, sabotaje, inhibición de señal, etc.) con ejecución inmediata.
- Gestión eficiente del riesgo.
- Relevamiento de información estratégica para el negocio.
- Reducción de costos –seguro, combustible, viáticos, etc.
- Tarifa fija, previsión precisa de costos.
- Reemplazo de unidades de custodia.
- Dispositivo homologado por la Aduana Nacional Argentina y aval de certificaciones ISO 9001, INTI y Berau veritas, entre otros.

## INSTALACIÓN

*Ver anexo Manual de Uso.*

Para mayor información ingrese en:

 [www.p-lock.net/es](http://www.p-lock.net/es)

Tel.: + (54 11) 5199-9945